

Instructions d'installation

GL4



Table des matières

Avertissements et symboles	4
Une distinction est faite entre les éléments suivants :	4
Symboles	4
Informations concernant ce document	4
Étiquettes de sécurité	5
Étiquette adhésive	5
Limites d'utilisation	5
Obligations de l'utilisateur	6
Bloc Globelyst	7
Règles pour cadres et traverses de cadre	8
Contrefort diagonal	8
Tiroirs / plateaux coulissants pour malles	9
Hauteur en pas	10
Outils requis	11
Informations :	13
Préparation du véhicule	14
Généralités	14
Installation au sol	14
Préparation du véhicule	14
Positionnement du plancher	15
Mise en place des agrafes de plancher	15
Mise à niveau et alignement des parties de plancher	15
Fixation des anneaux d'arrimage	16
Remarque concernant ProFix	17
Fixation des pattes ProFix	18
Informations sur l'installation	19
Blocs	19
Aménagements pour véhicules utilitaires	20
Fixation des aménagements pour véhicules	21
Version "1" insertion du support rainuré sur le montant arrière	21
Méthode "2" positionnement de l'écrou à sertir	22
Préparation de l'aménagement de véhicule	23
Mise à niveau de l'aménagement de véhicule	24
Étape "1"	24
Étape "2"	25
Étape "3"	26

Préparation de la carrosserie du véhicule	27
Méthode "1"	28
Méthode "2"	28
Méthode "3"	28
Méthode "4"	29
Préparation du plancher	30
Installation de l'aménagement de véhicule.....	31
Protections des parois.....	31
Plancher.....	33
Aménagements pour véhicules utilitaires	36
Fixation du bloc	37
Fixation du bloc au sol/sur la paroi	37
Fixation du bloc au plancher du véhicule.....	37
Fixation du bloc sur le côté gauche/droit du véhicule	38
Fixation latérale avec protections de carrosserie.....	38
Fixation sur les renforts de caisses si les écrous a sertir sont utilisés	39
Cas particuliers, blocs GL4 à 90° par rapport au sens de la marche	39
Fixation sur les renforts de caisse si des filetages d'origine sont disponibles	40
Installation des tiroirs	41
Installation (accessoires de bloc).....	41

Avertissements et symboles

- Ces instructions contiennent des informations sur les dangers possibles pouvant survenir en cas d'utilisation incorrecte et/ou de comportement inapproprié.

Une distinction est faite entre les éléments suivants :

 Danger !
Le non-respect de l'avertissement peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels importants.

 MISE EN GARDE
Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures et/ou des dommages matériels.

 Important :
Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels.

 Informations :
Recommandations et conseils utiles !

Symboles

	Ce symbole indique que la vis doit être serrée à la main uniquement !
---	---

Informations concernant ce document

 MISE EN GARDE
Blessure due à la manipulation d'une charge trop lourde Selon la configuration, l'aménagement de véhicule peut être trop lourd pour une seule personne. Cela pourrait entraîner des blessures légères. • L'installation doit être effectuée par deux personnes. • S'assurer que l'environnement de travail soit sûr; stationner le véhicule sur une surface plane et solide. • Si le véhicule doit être conduit ou déplacé, toutes les fixations par vis doivent être serrées à l'aide d'un outil de vissage approprié. • Lors de l'installation de l'aménagement, assurez vous que les accès de première nécessité (par ex. trousse de secours, roue de secours...) restent accessibles après montage.



Informations :

Selon la configuration, plusieurs aménagements de véhicules peuvent être inclus dans la livraison. Nous vous recommandons de les installer séparément l'un après l'autre.



Important :

S'assurer que les couples de serrage des vis spécifiés soient respectés.

- **M5 = 4 Nm ±10 %**
- **M6 = 7,5 Nm ±10 %**
- **M8 = 20 Nm ±10 %**

Si d'autres couples de serrage sont nécessaires, ils seront spécifiés dans les instructions !

Étiquettes de sécurité



MISE EN GARDE

Les situations dangereuses ne peuvent pas être évitées si les marquages de sécurité sont illisibles ou manquants sur le produit.

- S'assurer quotidiennement que toutes les étiquettes de sécurité sont visibles sur le produit.
- Remplacer toute étiquette de sécurité manquante ou illisible.

Etiquette adhésive

Des étiquettes adhésives sont apposées à différents endroits du véhicule. Ces étiquettes adhésives servent de guides. Les étiquettes adhésives doivent être lisibles ; si elles ne sont pas lisibles, elles doivent être remplacées.

Limites d'utilisation



Danger !

Ne jamais dépasser le poids de chargement maximal autorisé !

- Faites attention au poids de l'aménagement de votre utilitaire.
- Noter la capacité de charge/charge utile maximale autorisée des éléments.
- Lors de l'utilisation, s'assurer que tous les outils et consommables soient maintenus correctement en place.
- Danger de chute d'objets
- Respecter les spécifications du manuel et de la documentation du véhicule.
 - Charge maximale autorisée sur essieu,
 - Poids total maximum autorisé.

Obligations de l'utilisateur



Danger !

S'assurer que ...

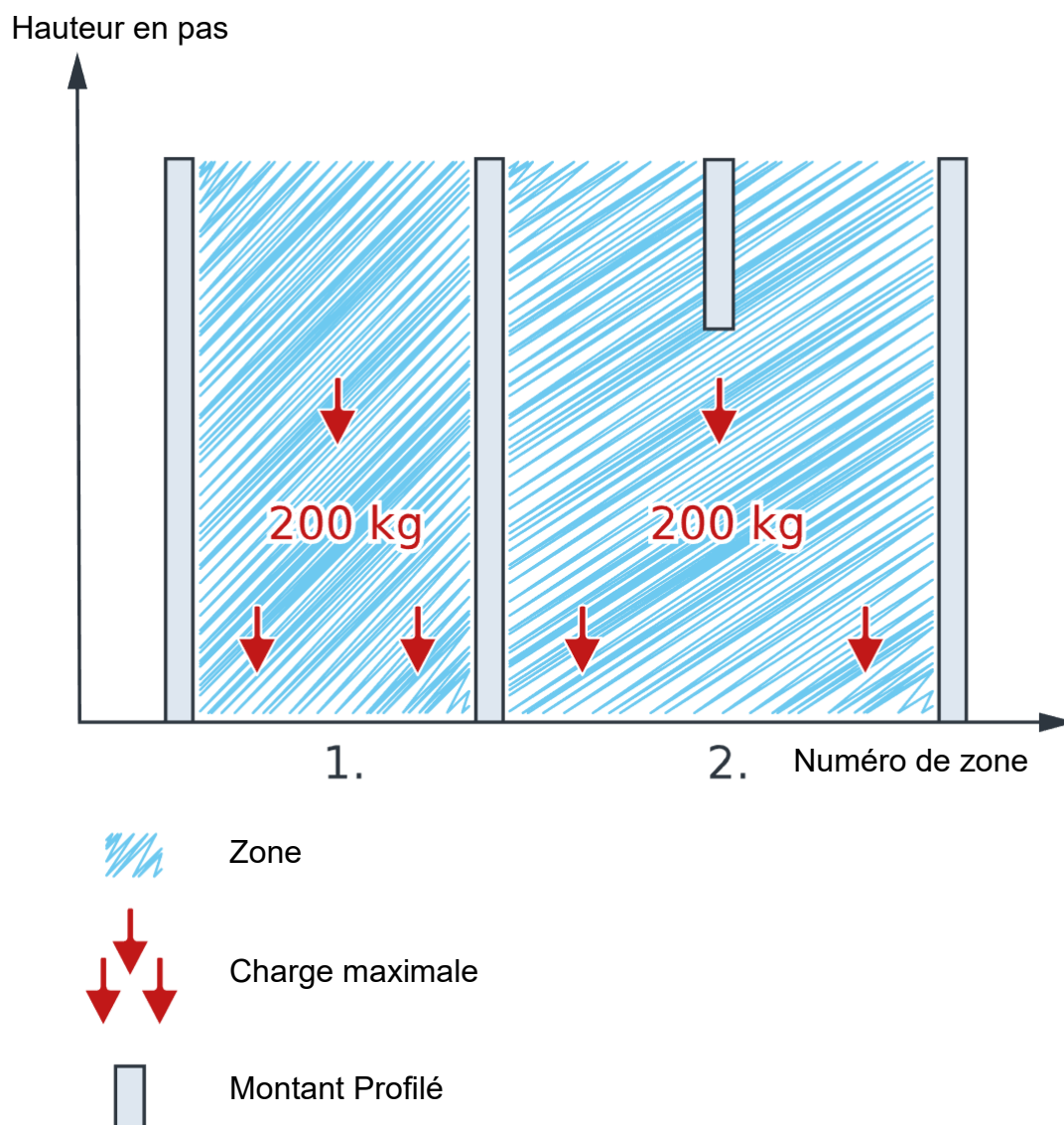
- Les lois et normes applicables sont respectées (par exemple, les réglementations de circulation routière de la StVO et les directives des associations professionnelles).
- les étiquettes de sécurité sont visibles et lisibles sur le produit.
- l'équipement de sécurité est présent et intact. Les dispositifs de sécurité comprennent :
 - **Séparateur**
 - **Ventilation/extraction d'air.**
- L'aménagement de véhicule est régulièrement inspecté pour vérifier qu'il n'est pas usé ou endommagé.
- Il y a suffisamment de points d'arrimage disponibles.
- Des dispositifs d'arrimage et d'arrimage du chargement adaptés sont fournis.
- Le véhicule dispose d'une ventilation et d'une extraction d'air adaptées lors du transport des bouteilles de gaz.
- L'utilisateur a lu et compris ce document.
- L'utilisateur possède les connaissances requises et peut les appliquer.

Bloc Globelyst

Charge par zones :

Un aménagement de véhicule peut être divisé en zones. Une zone correspond à un espace entre deux Montants Profilés directement fixés au plancher.

Chaque zone a une capacité de charge maximale de **200 kg**.



Important :

- Respecter la charge utile maximale et la charge maximale par essieu du véhicule !

Règles pour cadres et traverses de cadre

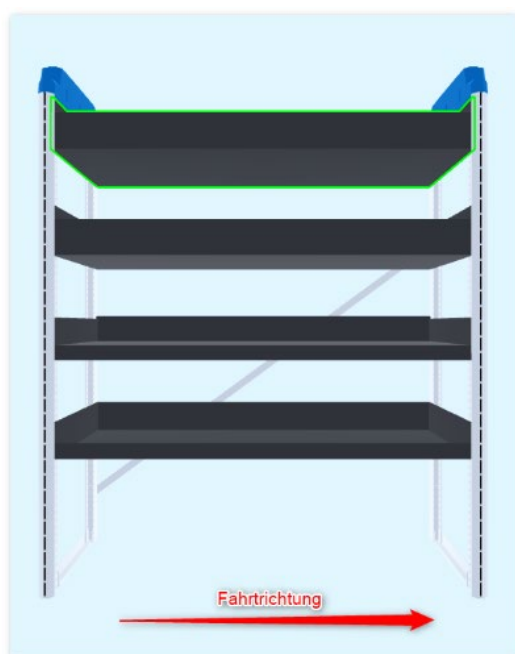


Informations :

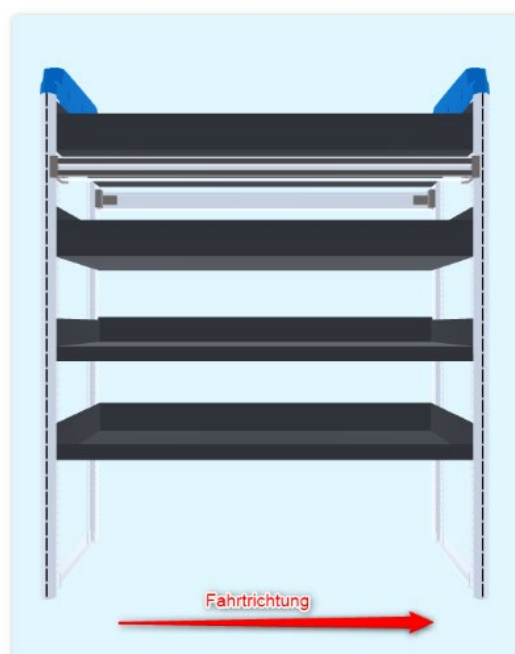
La règle pour les cadres ou les traverses de cadre définit des exigences minimales pour l'installation d'éléments permettant d'obtenir une stabilité suffisante du bloc une fois installé et pendant les trajets.

Contrefort diagonal

Si seuls des éléments sans cadre / traverses de cadre sont installés, au moins un contrefort diagonal doit être installé avec une orientation ascendante dans le sens de la marche.



- Aucune traverse de cadre n'étant installée, un contrefort diagonal est nécessaire avec une orientation ascendante dans le sens de la marche.

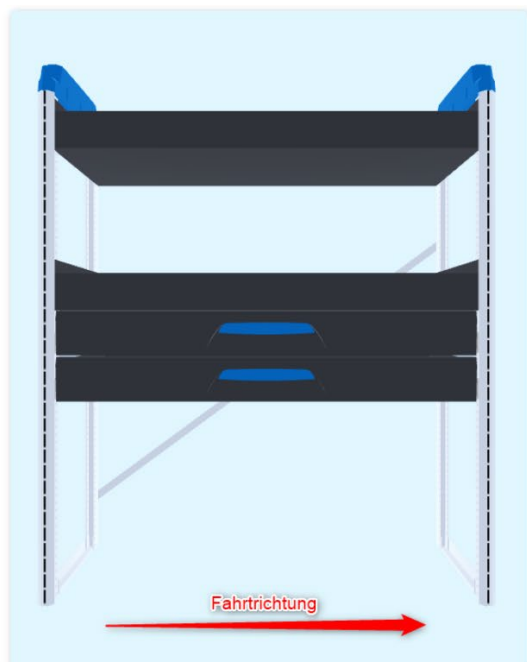


- Puisqu'une paire de traverses de cadre a été installée, aucun contrefort diagonal n'est nécessaire ici.

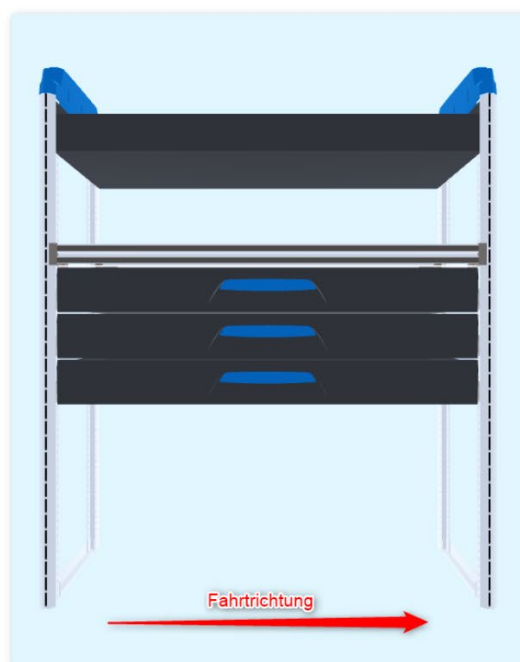
Tiroirs / plateaux coulissants pour malles

A partir de trois tiroirs ou plateaux coulissants pour malles, une paire de traverses cadre (1 traverse à l'avant, 1 traverse à l'arrière) / un cadre est suffisant(e).

Il doit si possible être installé au-dessus du tiroir supérieur ou du plateau coulissant pour mallette supérieur.



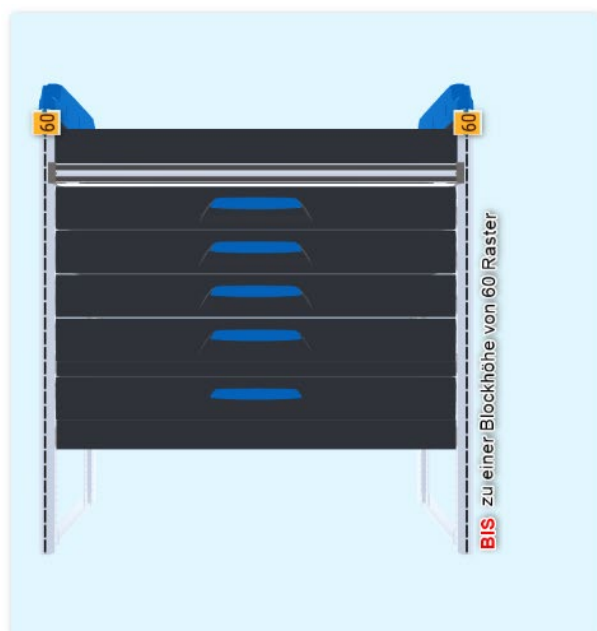
- Lors de l'installation de 2 tiroirs / plateaux coulissants pour malles, aucune paire de traverses de cadre / cadre n'est nécessaire.
- Le contrefort diagonal répond à l'exigence minimale.



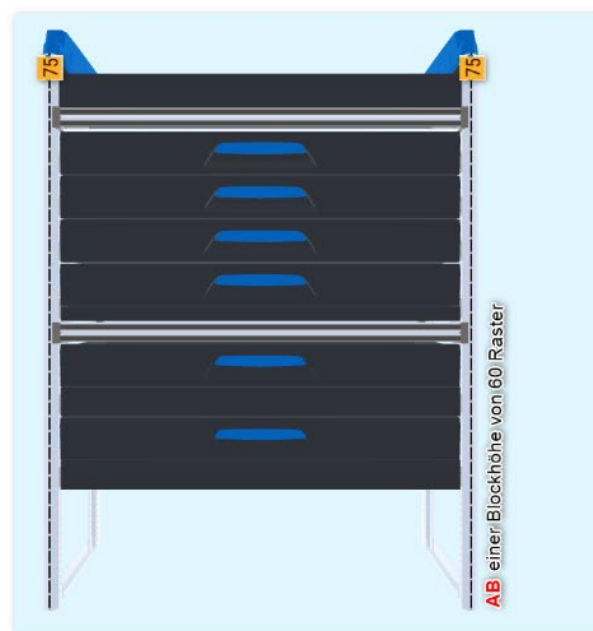
- Une paire de traverses de cadre / cadre est nécessaire pour une installation de 3 tiroirs / plateaux coulissants pour malles.

Hauteur en pas

Pour une hauteur de bloc de plus de 60 pas, équipé de 3 tiroirs (ou plus) ou d'une combinaison de ces composants, deux paires de traverses de cadre / deux cadres doivent être installées.



- Si plus de 2 tiroirs / plateaux coulissants pour malles avec une hauteur de bloc inférieure à 60 pas, une paire de traverses de cadre / un cadre sont suffisants.



- Si plus de 2 tiroirs / plateaux coulissants pour malles avec une hauteur de bloc supérieure à 60 pas sont installés, deux paires de traverses de cadre / deux cadres doivent être installées.

Outillage requis

Outils :	Taille :	Image :
Tournevis, douilles ou embout BTR (6 pans creux)	Taille 4 Taille 5	
Torx douilles ou embout BTR (6 pans creux)	T 40	
Phillips tournevis		
Clé dynamométrique	7 – 25 Nm	
Outillage pour serrage des vis	AF 10 AF 13	
Outillage pour la pose d'écrous à sertir	M 6 M 8	
Perceuse		
Manchon de perçage (pour le centrage et comme butée de profondeur)		
Foret à métaux		
Maillet nylon		
Ciseaux		
Visseuse sans fil		
Pointe à tracer		
Équipement de mesure		

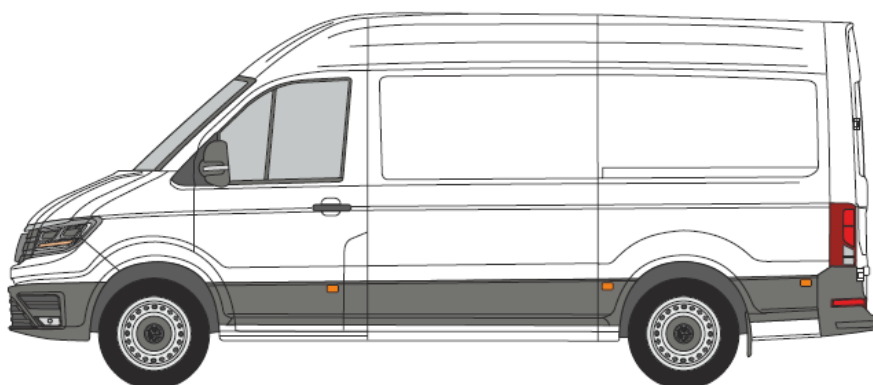
Equerre		
Protection contre la corrosion (par exemple, spray au zinc)		
Produits nettoyant		
Aspirateur		
Facultatif - 1000002903 Poussoir pour agrafes (49437570) KSS 8x20x22.7		

Informations :

i	Informations :
La position est toujours spécifiée "dans le sens de circulation".	

Les instructions de montage illustrées dans les pages suivantes décrivent les étapes requises dans le processus de montage.

Sens de circulation



Avant

Centre

Arrière

Bloc "côté gauche"



Bloc "côté droit"

Arrière

Préparation du véhicule

Généralités

Tout élément de protection d'origine monté dans le véhicule et n'étant pas prévu pour rester doivent être déposés.

Si les protections de carrosserie d'origine du véhicule doivent être conservés avec les aménagements, elles doivent rester en place afin de déterminer le nombre et la position des pattes de fixation. Dans un deuxième temps, il est nécessaire d'enlever les habillages, et ce afin de trouver des points de fixation disponibles sur la carrosserie du véhicule, pour y fixer l'aménagement.

Suivre les instructions d'installation fournies avec les protections latérales Sortimo, si elles sont prévues et doivent être installées dans le véhicule.

Les protections doivent être positionnées dans le véhicule et ne doivent pas être fixées définitivement. Des perforations supplémentaires pour fixer l'aménagement de véhicule peuvent être nécessaires.

Quand les points de fixation ont été marqués, mettre en place les écrous à sertir ou les plaques de fixation sur la carrosserie du véhicule, et fixer définitivement les protections de carrosserie.

Retirez ou dévissez tous les anneaux d'arrimage d'origine dans le sol. Déposer également le plancher ou le revêtement du constructeur du véhicule, le cas échéant.

Installation au sol

	Important :
Domages causés au matériel suite à une manipulation trop brusque. Les zones de raccord du plancher sont sensibles aux chocs et à l'écrasement. • Assembler soigneusement le plancher.	

Préparation du véhicule

	Informations :
Tout plancher déjà installé dans le véhicule doit être déposé.	

- Démonter les anneaux d'arrimage du plancher.
 - o Conservez les composants des anneaux d'arrimage qui ont été démontés pour un remontage ultérieur.
- Nettoyer le plancher du véhicule

Positionnement du plancher



Informations :

Le plancher est posé en partant de la séparation cabine vers l'arrière du véhicule.

Vérifier si les zones de raccord du plancher sont endommagées.

Positionner la première partie de plancher.

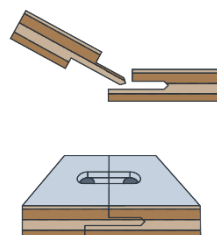


Positionner la seconde partie de plancher.

Assembler les deux parties ensemble,

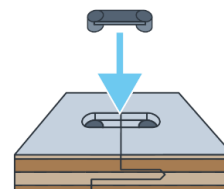
- s'assurer que les zones de raccord des panneaux soient de niveau.
- S'assurer que les découpes pour le positionnement des agrafes de plancher soient alignées les unes avec les autres.

Le cas échéant, placer les parties de plancher supplémentaires les unes après les autres, et les assembler de suite aux panneaux précédents.



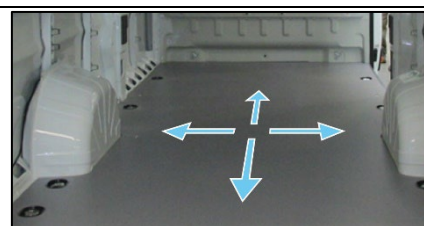
Mise en place des agrafes de plancher

Pour le bon alignement des éléments enfoncez "légèrement" à la main les agrafes servant à lier les éléments de plancher entre eux.



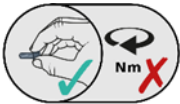
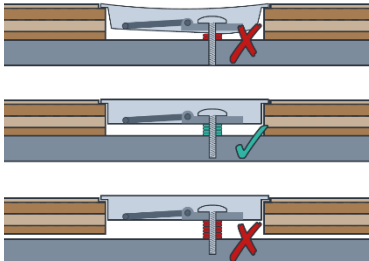
Mise à niveau et alignement des parties de plancher

Mettre à niveau et aligner les parties de plancher accolés.



Fixation des anneaux d'arrimage

i	Informations :
Le plancher nécessite l'installation de coupelles d'arrimage permettant de préserver l'accès aux points d'ancrage d'origine du véhicule. Des cales peuvent être nécessaires pour élever la coupelle d'arrimage en fonction de la forme de la carrosserie du véhicule. Sélectionner le nombre de cales nécessaires, de sorte que le plancher soit légèrement comprimé.	

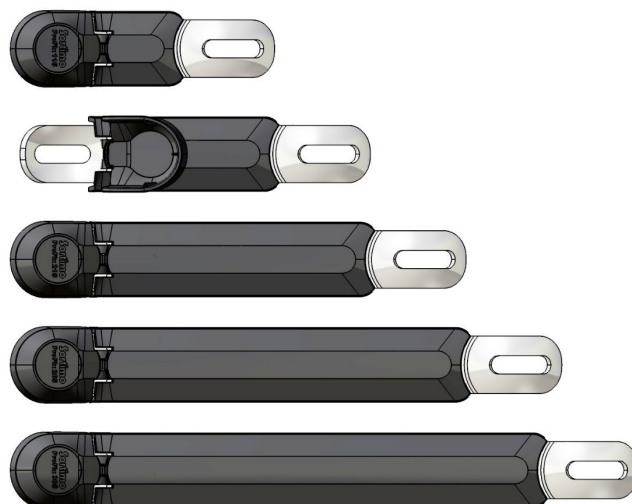
Répartir les anneaux d'arrimage avec leurs vis d'origine sur les emplacements prévus Calculer le nombre de cales 	
--	--

👉	Important :
Serrez les anneaux d'arrimage à la main !	

Remarque concernant ProFix

Les aménagements sont fixés à la carrosserie du véhicule à l'aide de pattes de fixation ProFix. ProFix est disponible en plusieurs versions pour fixer les aménagements aux parois du véhicule.

- ProFix 115
- ProFix 165
- ProFix 215
- ProFix 265
- ProFix 305



Informations :

Des pattes de fixation supplémentaires (ProFix) peuvent être utilisées, si nécessaire (charges lourdes, charges lourdes en hauteur).



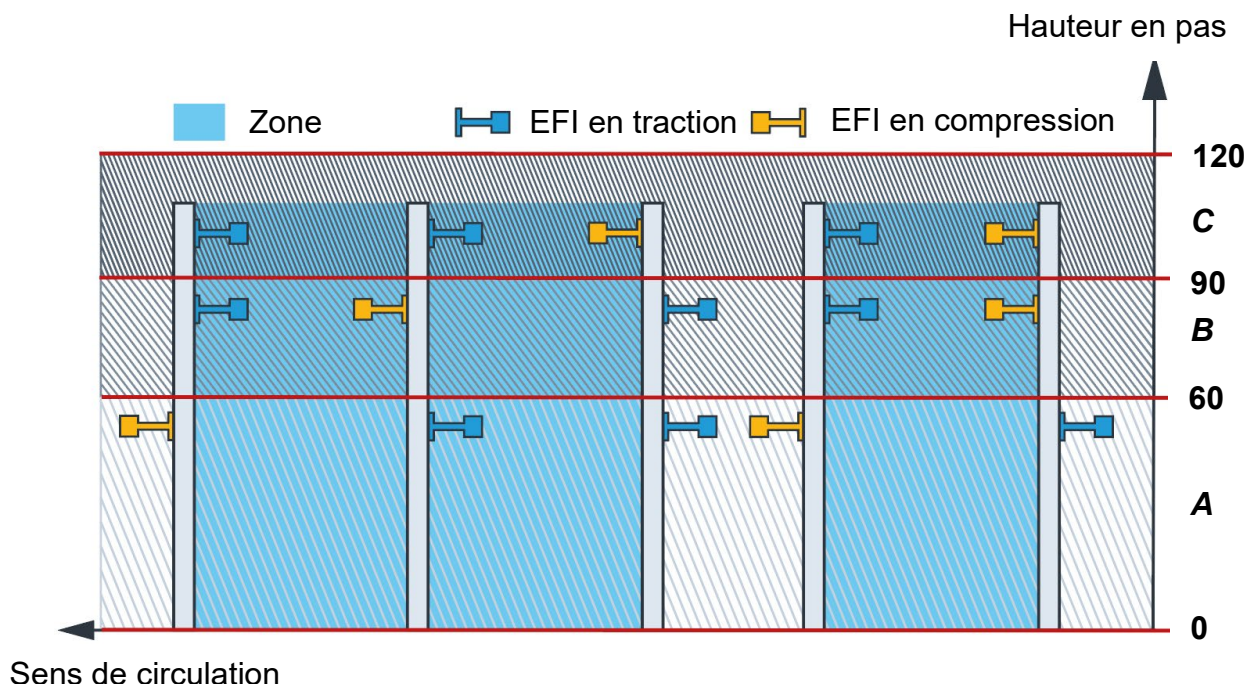
Important !

ProFix dispose d'un réglage fiable de l'angle de +/- 45°.



Fixation des pattes ProFix

Il existe deux options pour fixer les pattes ProFix : dans le sens de la poussée et dans le sens de la traction.



Exemple 1 (figure de droite) élément latéral gauche / élément latéral droit :

- Du plan jusqu'à une hauteur de **0 à 60 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024950 SSA ProFix 165 mm
- A partir d'une hauteur de **61 pas jusqu'à 90 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024951 SSA ProFix 215 mm
- A partir d'une hauteur de **91 pas jusqu'à 120 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024951 SSA ProFix 215 mm

Exemple 2 (figure de gauche) élément latéral gauche / élément intermédiaire / élément latéral droit :

Sur les montants latéraux :

- Du sol jusqu'à une hauteur de **60 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024950 SSA ProFix 165 mm
- A partir d'une hauteur de **61 pas jusqu'à 90 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024951 SSA ProFix 215 mm
- A partir d'une hauteur de **91 pas jusqu'à 120 pas** : 2x écrous à rivets aveugles "1000024951 SSA ProFix 215 mm

Sur l'élément intermédiaire :

- Du plan jusqu'à une hauteur de **0 à 60 pas** : 1x écrou à rivet aveugle « 1000024950 SSA ProFix 165 mm »
- A partir d'une hauteur de **61 pas jusqu'à 90 pas** : 1x écrou à rivet aveugle « 1000024951 SSA ProFix 215 mm »
- A partir d'une hauteur de **91 pas jusqu'à 120 pas** : 1x écrou à rivet aveugle « 1000024951 SSA ProFix 215 mm »

Informations sur l'installation

Blocs

L'aménagement de véhicule est fixé sur la carrosserie du véhicule à l'aide de plaques de fixation ou d'écrous noyés type Molly M8 L=29. Veuillez noter que les plaques de fixation doivent être insérées depuis un accès existant et qu'il faut donc suffisamment d'espace pour placer la plaque.

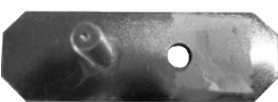
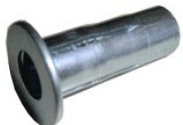
L'écrou noyé type Molly peut être monté à n'importe quel emplacement en perçant la carrosserie au Ø de 11.5mm ou en agrandissant un trou existant.



Informations :

Lors de la fixation à la carrosserie, il est préférable d'utiliser des pattes de fixation plutôt que des écrous à sertir aveugles.

Exemple :

Plaque de fixation 1-25-S Réf n° : 71008062	
Plaque de fixation 1-25 Réf n° : 71008060	
Ecrou à sertir aveugle M8x29vz RIVKLE-PN Réf n° : 71003987	

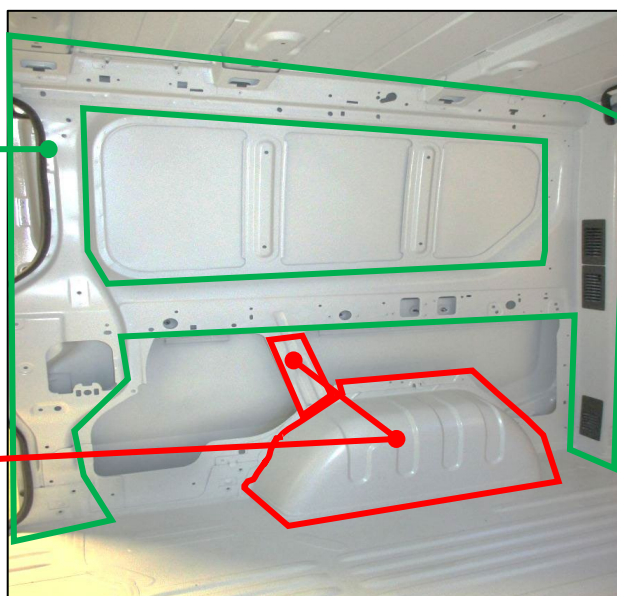


MISE EN GARDE

Veiller à ce que le bloc soit fixé sur des endroits appropriés, tels que des montants, des traverses horizontales, etc.

Le bloc peut être fixé à des montants et à des traverses !

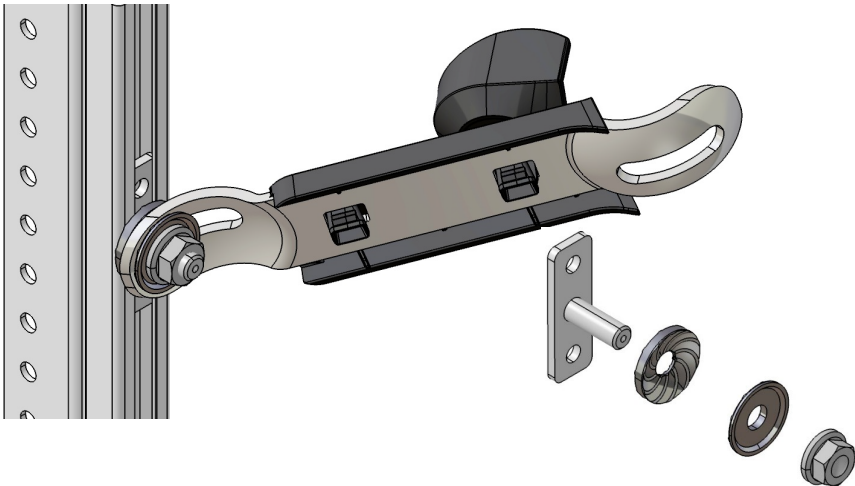
Il ne doit pas être fixé sur des raidisseurs et des passages de roue !



Aménagements pour véhicules utilitaires

Il peut être fixé à l'aménagement du véhicule avec des pattes ProFix, ou bien à l'aide de plaques de perforées et/ou d'inserts et/ou d'écrous de positionnement avec une plaque d'adaptation ProFix.

Exemple :

Insérer l'écrou/l'écrou de centrage SSA Adaptateur vertical ProFix 	
Tasseau de Montant Profilé SSA ProFix	

Fixation des aménagements pour véhicules

i	Informations :
	Il est nécessaire de préparer le bloc au préalable, en fonction de la fixation utilisée pour installer l'aménagement du véhicule.

Version "1" insertion du support rainuré sur le montant arrière

i	Informations :
	Fixer les pattes de fixation au Montant Profilé arrière avant de présenter les aménagements de véhicules.

Insertion par le bas :

Incliner légèrement l'aménagement vers l'avant et pousser la plaque vers le haut. Visser le support de fixation « à la main » avec des écrous de blocage.	
---	--

Insertion par le dessus :

Ralis Sortimo La plaque peut être insérée par le haut sans déposer les rails. Visser le support de fixation ou la plaque de fixation « à la main ».	
--	--

Méthode "2" positionnement de l'écrou à sertir

Lors du positionnement de l'aménagement de véhicule, installez les supports ProFix avec l'écrou à sertir et la patte de fixation ProFix sur le bloc et laissez-les sur le bloc jusqu'à ce qu'il soit fixé définitivement en place.



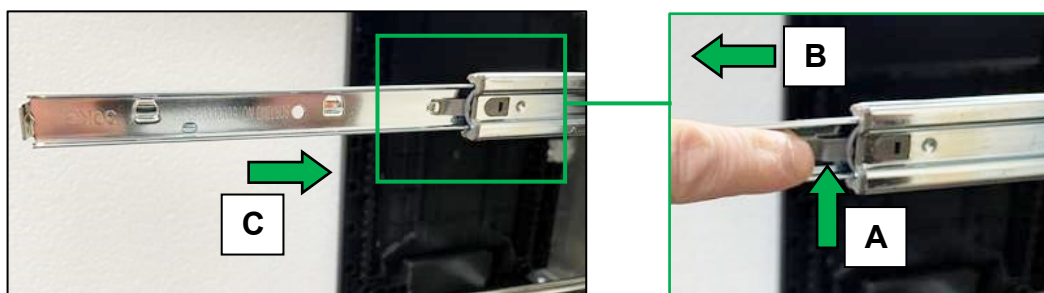
Préparation de l'aménagement de véhicule

①	Informations :
	Toutes les BOXX, Mallettes et Tiroirs doivent être retirés de l'aménagement de véhicule. Si un Bac pour pièces longues, un établi ou d'autres accessoires sont prévus avec l'aménagement Sortimo, ils peuvent être livrés séparément en fonction des dimensions du meuble Reportez-vous aux instructions d'installation séparées pour obtenir des informations sur l'installation des accessoires, telles que les bacs pour pièces longues, les établis rabattables, etc.

Retrait du tiroir :

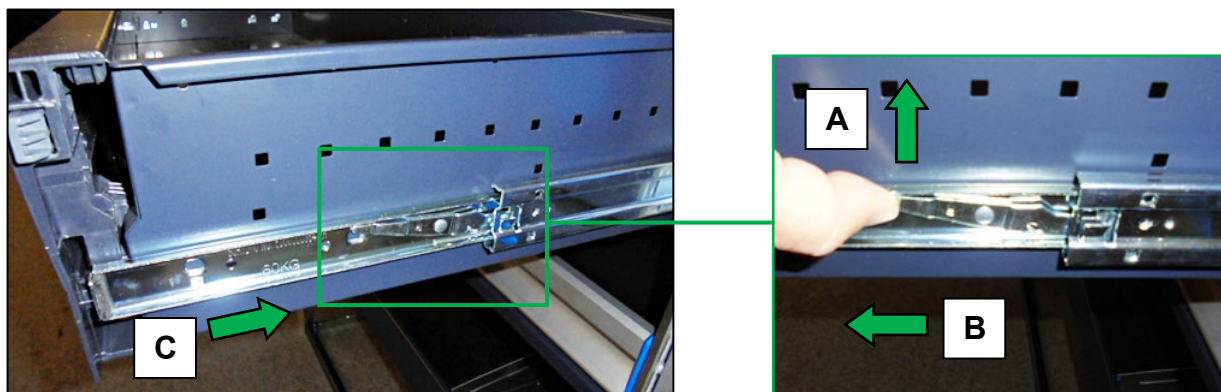
Glissière télescopique 30 kg

Appuyer sur les loquets en plastique (A) des deux côtés et tirer (B) vers l'extérieur.



Glissières télescopiques 60 kg / 90 kg

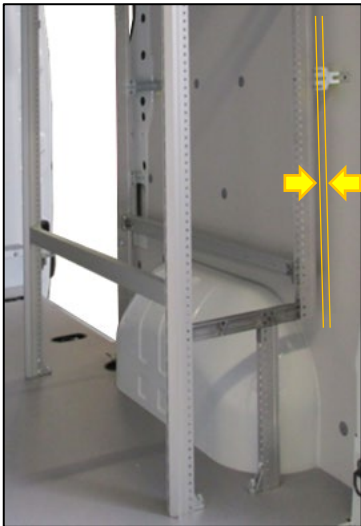
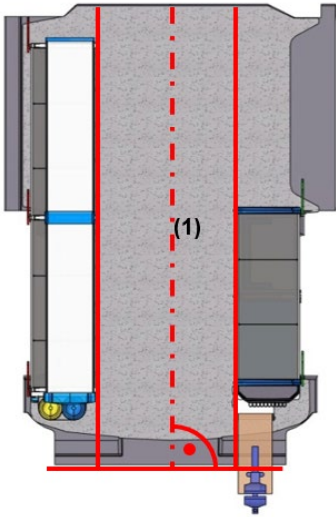
Appuyez sur les leviers gauche et droit (A) vers le haut tout en tirant le tiroir (B) vers l'extérieur.



Mise à niveau de l'aménagement de véhicule

L'aménagement de véhicule peut être positionné lorsque le plancher du véhicule est de niveau.

Étape "1"

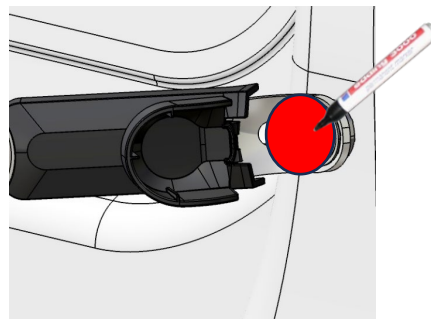
Positionner l'aménagement dans le véhicule à l'emplacement prévu. Placer l'aménagement au plus près possible de la carrosserie du véhicule. La distance entre le bloc et la carrosserie du véhicule ou son habillage (le cas échéant) doit être d'au moins 10 mm afin d'éviter les frottements et les bruits parasites qui en résulteraient.	
Mettre le bloc et les pièces de fixation à niveau de manière à ce que toutes les liaisons soient exemptes de tension et que le bloc soit bien perpendiculaire au sol.	
Placer le bloc et les pièces de fixation parallèlement à l'axe central du véhicule (1). Il n'est pas recommandé d'aligner le bloc sur la paroi latérale, car il est possible que la carrosserie soit plus échancrée vers la séparation cabine.	

Étape "2"

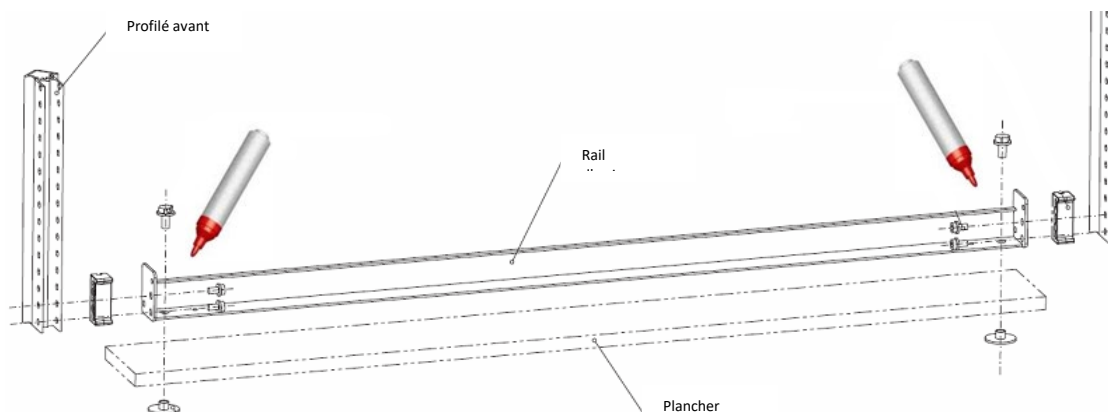
Une fois que l'aménagement de véhicule a été mis à niveau et positionné dans le véhicule, et que les pattes de fixation ProFix ont été ajustés, les points de fixation requis peuvent être marqués sur le plancher et les parois latérales.

Les pattes de fixation ProFix sont serrées à la main à l'endroit prédéfini sur l'aménagement et repérées sur la carrosserie du véhicule.

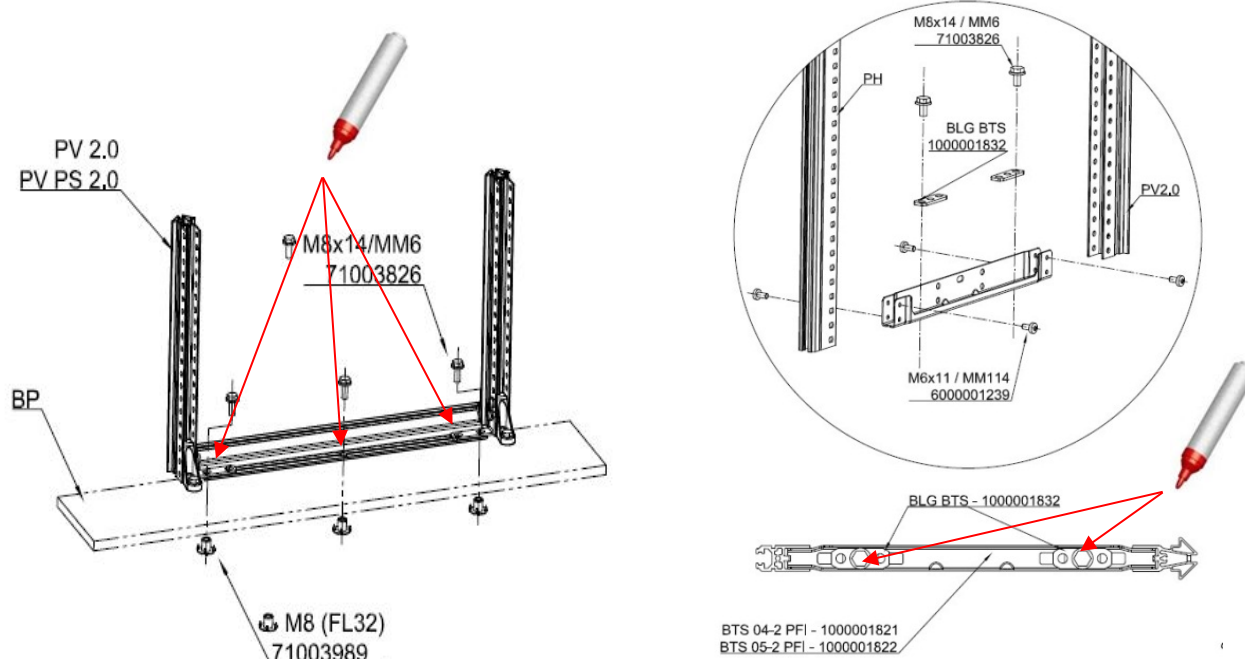
- SSA ProFix



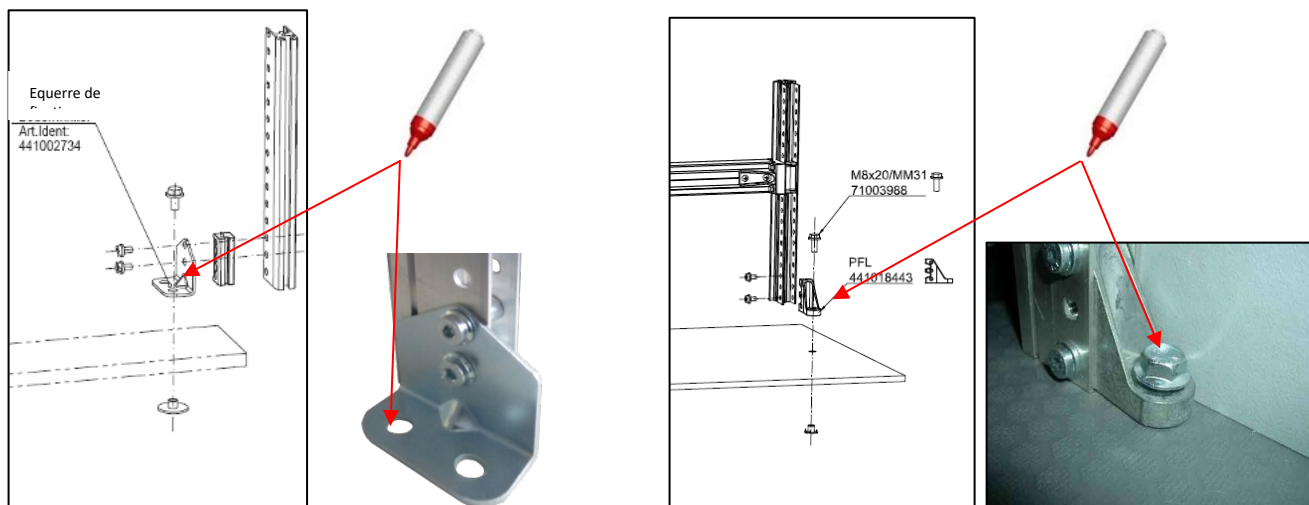
Marquage du Bandeau d'Arrêt de Charge sur le plancher



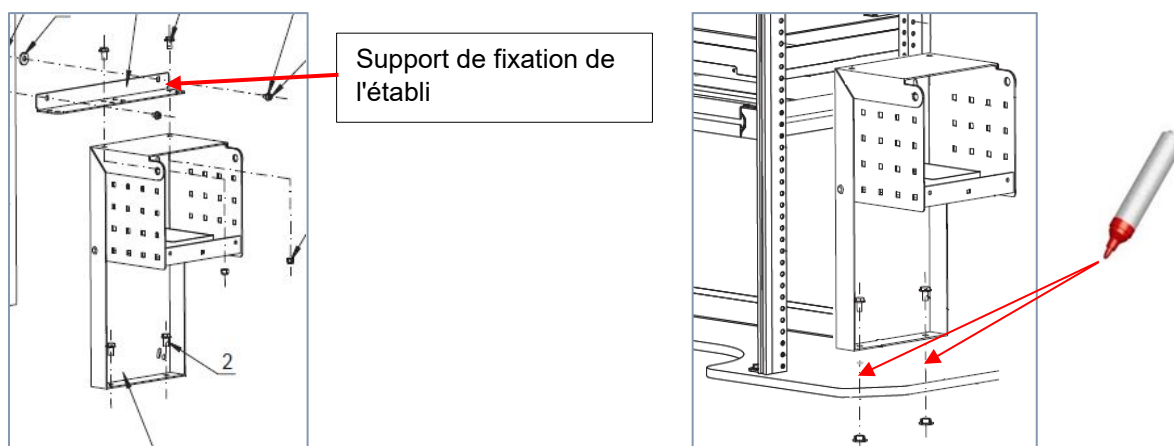
Marquage du Bandeau d'Arrêt et d'Ancrage, des Rails de fixation au plancher



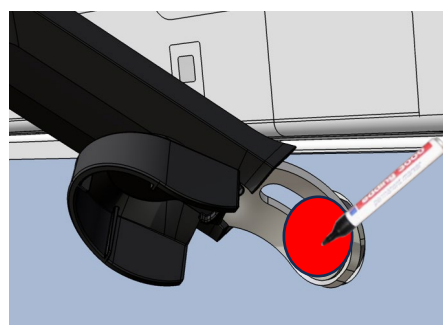
Marquage des Pieds de Montants Profilés ou des Equerres de Montants Profilés



Si le véhicule est équipé de protections latérales, marquer les points de fixation sur les protections latérales. Le support de fixation de l'établi rabattable doit être vissé à la main sur l'établi.



Si le véhicule est équipé de protections latérales, marquer les points de fixation sur les protections latérales.
Il convient de vérifier au préalable que les points de fixation prévus se trouvent sur des renforts solides en retirant quelques éléments d'obturation situés derrière ces derniers.

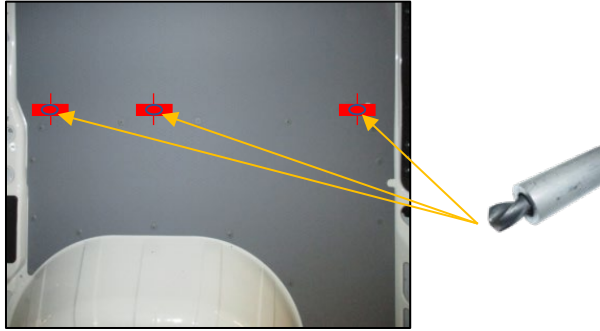


Étape "3"

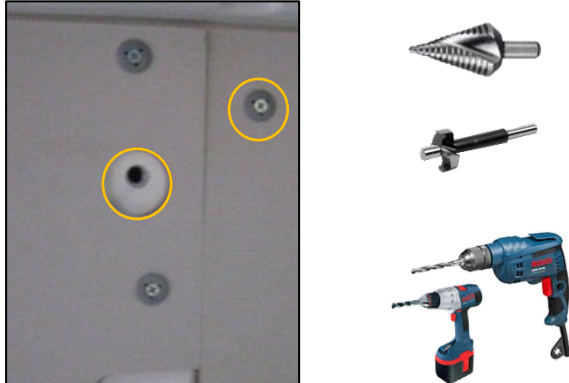
Une fois que tous les points de fixation des aménagements et des accessoires (l'Etabli Rabattable) ont été marqués sur le plancher et les parois latérales du véhicule, les aménagements ainsi que le plancher peuvent être retirés du véhicule.

Préparation de la carrosserie du véhicule

	Important :
Avant de percer, vérifier qu'il n'y a pas de faisceaux électriques dans les renforts de la carrosserie du véhicule, car ils pourraient être endommagés lors du perçage.	

Ne retirez pas encore les protections latérales du véhicule. Les trous marqués doivent d'abord être reportés sur la carrosserie du véhicule à l'aide d'un foret de 3 mm. Percer un trou au centre du repère à travers la protection latérale et la paroi du véhicule adjacente. Utilisez un manchon de perçage comme butée de profondeur pour éviter d'endommager la paroi extérieure du véhicule.	
---	--

Après cette étape, l'habillage de paroi du véhicule peut être déposé.

Si nécessaire, les trous ou les perçages existants dans les protections latérales gauche et/ou droite pour les cales, les entretoises ou les rondelles filetées doivent être adaptés au diamètre approprié à l'aide d'une perceuse ou d'un foret étagé. Ne jamais visser les pattes de fixation ProFix directement sur les protections latérales sans entretoises.	
---	---

Selon la méthode de montage, il existe différentes façons de préparer la carrosserie du véhicule pour l'installation finale de l'aménagement du véhicule.

Les différentes méthodes de fixation sont décrites ci-dessous.

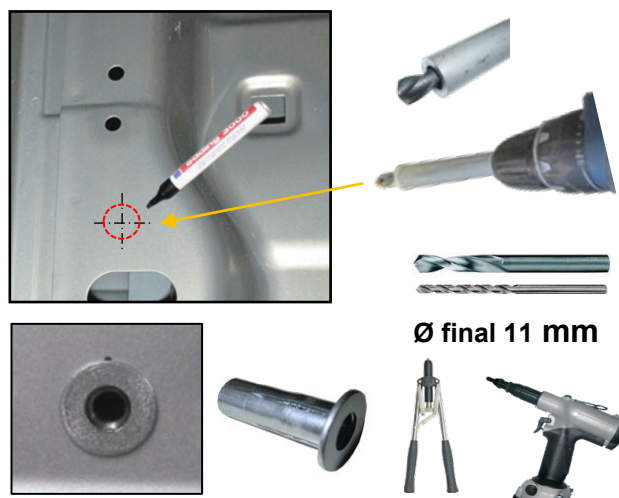
	Important :
Notez que "seuls" les matériels de fixation fournis par Sortimo peuvent être utilisés pour fixer les aménagements dans le véhicule. Les fournitures de fixation ne sont pas toutes fournies avec la livraison et doivent être commandés en option, selon la version de fixation sélectionnée.	

Méthode "1"

Avec Écrou noyé type Molly s'il n'y a pas de trou d'origine.

Percer à l'emplacement requis après marquage.

- ► Utilisez un manchon de perçage !
- Pré-percer
- Ø final 11 mm
- Insert and crimp the Molly type cap nut



Méthode "2"

Avec écrou à sertir aveugle s'il existe déjà un trou d'origine approprié (Ø 11 mm).

Insert and crimp the Molly type cap nut



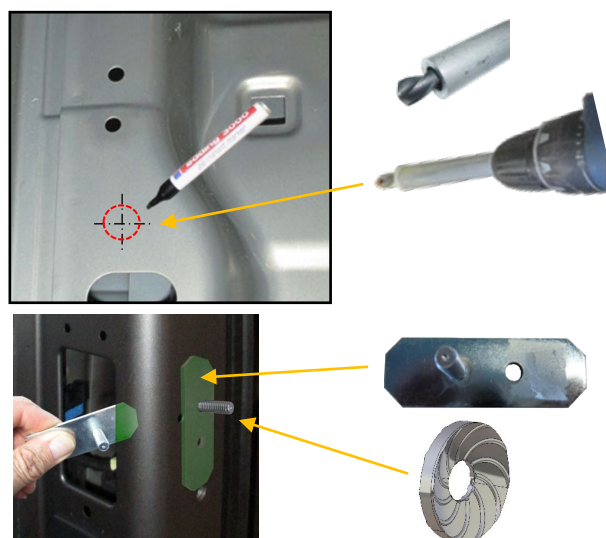
Méthode "3"

Avec plaque de fixation s'il n'y a pas de trou d'origine.

Percer à l'emplacement requis après marquage.

- ► Utilisez un manchon de perçage !
- Pré-percer
- Ø final 8,5 mm
- Fixer avec une rondelle captive

Conseil pratique : Utiliser une pince à bec long pour insérer la plaque de fixation.



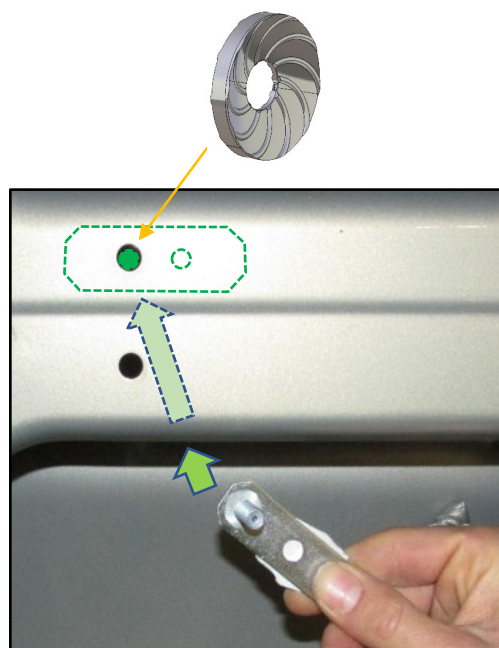
Méthode "4"

Avec plaque de fixation s'il existe déjà un trou d'origine.

Positionner la plaque de fixation.

- Fixer avec une rondelle captive

Conseil pratique : Utiliser une pince à bec long pour insérer la plaque de fixation.



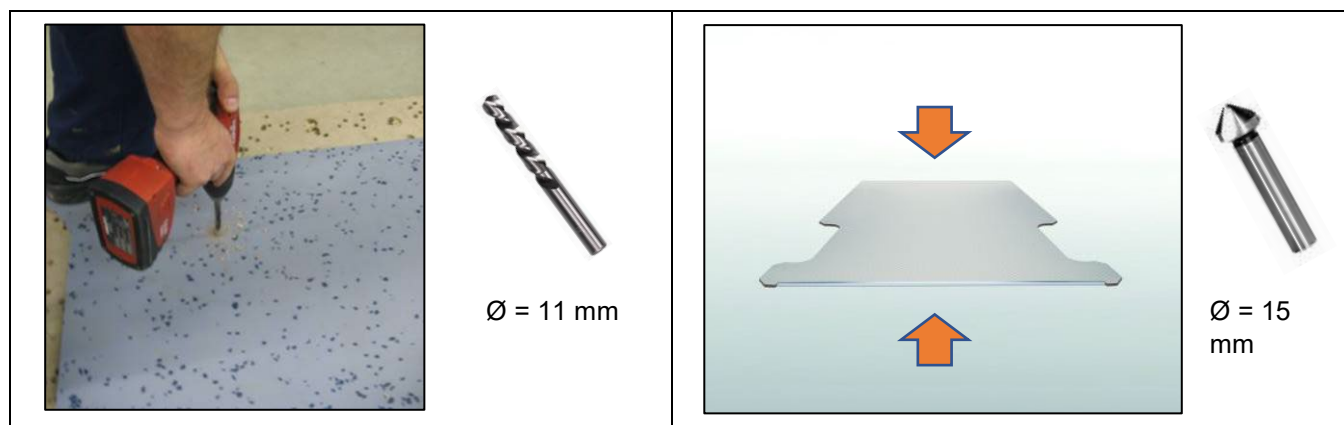
Informations :

Une fois que tous les trous ont été percés, retirer tous les copeaux de perçage et la poussière du véhicule. N'utilisez pas d'air comprimé, mais plutôt un aspirateur industriel, car l'air comprimé n'élimine pas les copeaux de perçage et ne fait que les disperser dans le véhicule.

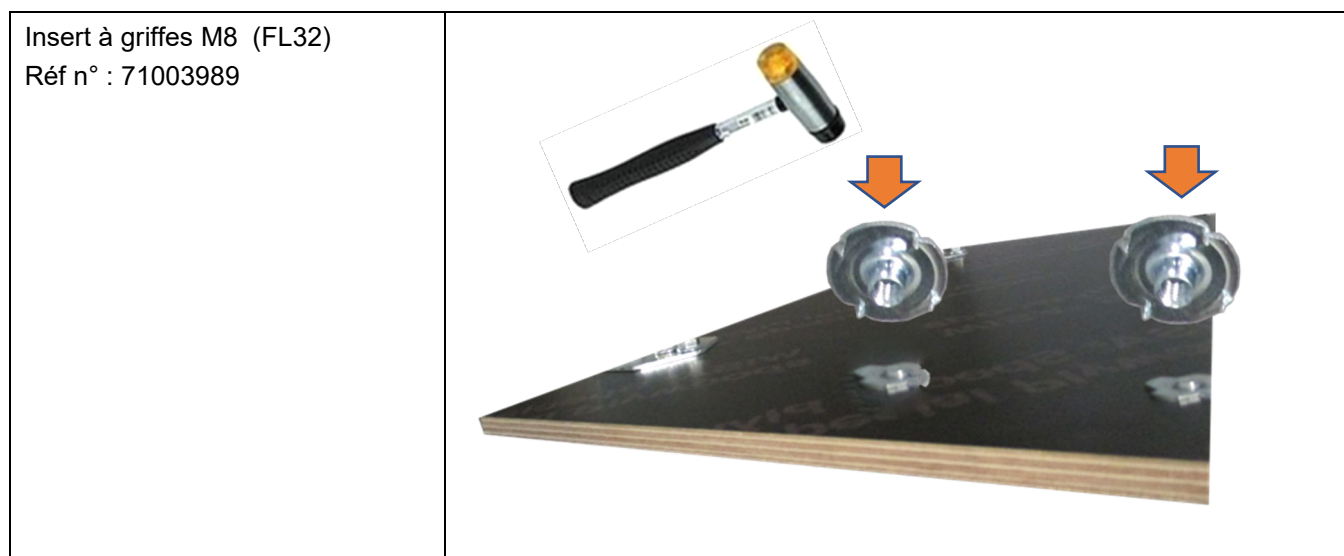


Préparation du plancher

Percez les points de fixation marqués sur le plancher à l'aide d'un foret hélicoïdal Ø 11 mm et utilisez un foret alésoir Ø 15 mm pour les percer sur les faces supérieures et inférieures.



Les Insert à griffes M8 peuvent ensuite être insérés dans les trous sur la face inférieure du plancher à l'aide d'un maillet.

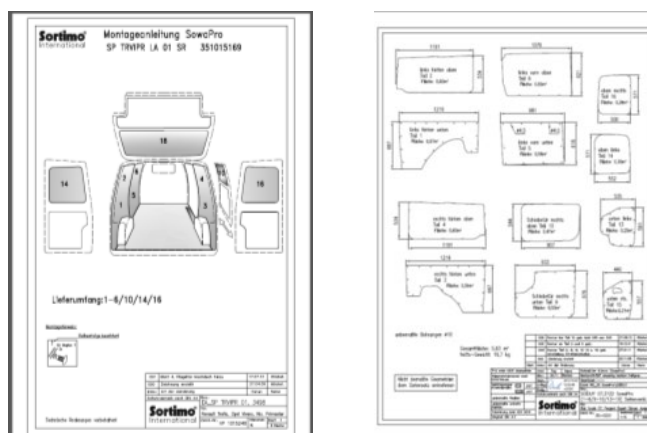


Installation de l'aménagement de véhicule

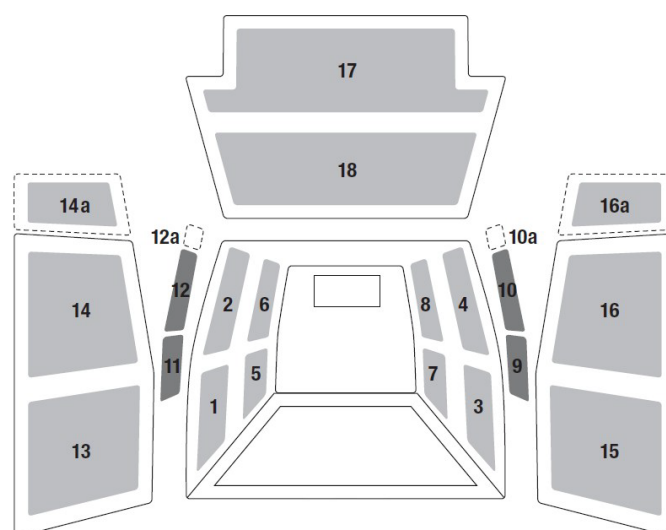
Protections des parois

Étape "1"

Si elles doivent être montées, les protections latérales doivent être fixées conformément aux instructions de montage spécifiques au véhicule (fournies avec les protections latérales).



Matrice des protections de parois



 Ces éléments de protection sont inclus dans le kit de base

Ils sont installés à l'aide d'inserts en plastique, de Sowafix avec des vis auto-foreuses et/ou de pinces de fixation SV. Ils sont fournis avec les protections latérales sous forme de vis ou de kit de montage.

Pièce de fixation Sowaflex Réf n° : 331016905	
Rondelle Sowafix Réf n° : 49437587 (paquet de 100)	
Bouchon plastique SV-D6 Réf n° : 331017800 (paquet de 50)	 En option – 1000002901 Pousse-agrafe sapin (331017800)
Agrafe Sowafix Ø 30 Réf n° : 49437563 (paquet de 50)	 En option – 1000002902 Pousse-agrafe sapin (49437563)
Agrafe Sowafix Ø 20 Réf n° : 49437570 (paquet de 50)	 En option – 1000002903 Pousse-agrafe sapin (49437570)
Bouchon plastique SV-D9 Réf n° : 1000002898 (paquet de 50)	 En option – 1000002904 Pousse-agrafe sapin (1000002898)

Plancher

Étape "2"

Le plancher doit maintenant être replacé dans le véhicule et, si nécessaire, vissé au plancher de la carrosserie.

Nettoyer le plancher du véhicule



Bande butyle Decoplast 9150
Réf n° : Bande Butyl, fixation
plancher (20m)



Couper le ruban butyl à la taille appropriée, coller les bandes comme indiqué et retirer le film de protection.

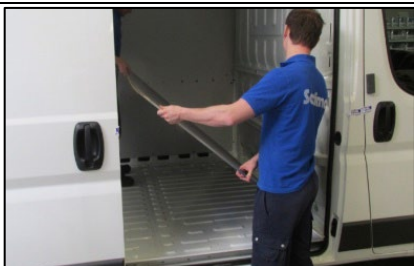
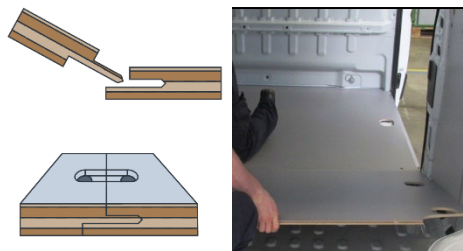
Attention !

Une fois que le plancher est dans le véhicule, ne pas marcher dessus et ne pas appuyer dessus avant qu'il ne soit dans sa position finale, sinon il sera très difficile de le repositionner ou de le déplacer.

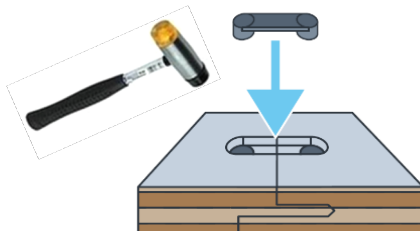
Pose du plancher

	Important :
Dommages causés au matériel suite à une manipulation trop brusque. Les zones de raccord du plancher sont sensibles aux chocs et à l'écrasement. - Assembler soigneusement le plancher.	

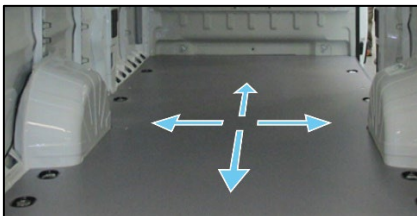
	Informations :
Le plancher est posé en partant de la séparation cabine vers l'arrière du véhicule. Le Soboflex n'a pas besoin d'être vissé.	

Vérifier si les zones de raccord du plancher sont endommagées. Positionner la première partie de plancher.	
Positionner la seconde partie de plancher. Assembler les deux parties ensemble, - s'assurer que les zones de raccord des panneaux soient de niveau. - S'assurer que les découpes pour le positionnement des agrafes de plancher soient alignées les unes avec les autres. Le cas échéant, placer les parties de plancher supplémentaires les unes après les autres, et les assembler de suite aux panneaux précédents.	

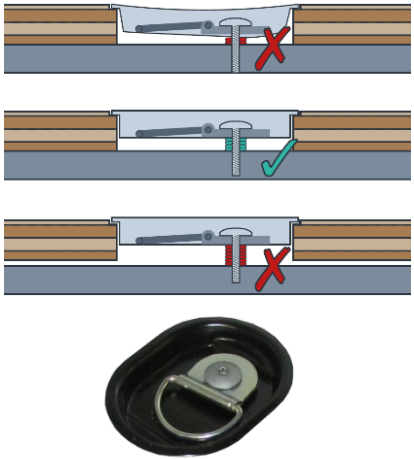
Mise en place des agrafes de plancher

Positionner les agrafes de plancher. Utiliser un maillet pour mettre en place les agrafes de plancher avec précaution. Répéter ces étapes jusqu'à ce que toutes les parties de plancher soient connectés les unes aux autres.	
--	--

Mise à niveau et alignement des parties de plancher

Mettre à niveau et aligner les parties de plancher accolés.	
--	--

Fixation des anneaux d'arrimage

i Informations :	
Le plancher nécessite l'installation de coupelles d'arrimage permettant de préserver l'accès aux points d'ancrage d'origine du véhicule. Des cales peuvent être nécessaires pour élever la coupelle d'arrimage en fonction de la forme de la carrosserie du véhicule. Sélectionner le nombre de cales nécessaires, de sorte que le plancher soit légèrement comprimé.	
Répartir les anneaux d'arrimage avec leurs vis d'origine sur les emplacements prévus Calculer le nombre de cales nécessaires.	
Selon le modèle de véhicule, il peut être nécessaire de fixer le revêtement de plancher sur la cloison avec 2x angles de compression.	
👉 Important :	
Serrer les vis d'origine en utilisant le couple requis. - Le couple préconisé peut être trouvé dans la notice de montage.	

Aménagements pour véhicules utilitaires

Étape "3"

Positionner l'aménagement dans le véhicule et le fixer. Positionner le bloc droit et le bloc gauche dans le véhicule et serrer les éléments de fixation à la main aux points définis sur le plancher et les flancs du véhicule.

Soulevez avec précaution les aménagements à l'intérieur du véhicule, en veillant à ne pas les faire glisser sur le plancher, ce qui risquerait de le rayer !



Fixation du bloc

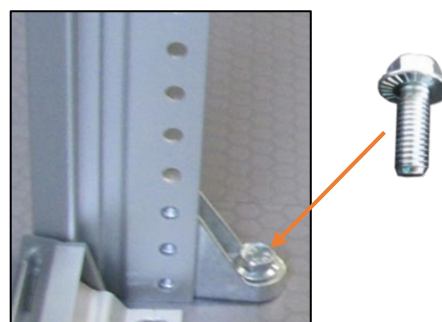
Fixation du bloc au sol/sur la paroi

Serrer toutes les vis à la main, au plancher et sur les parois.

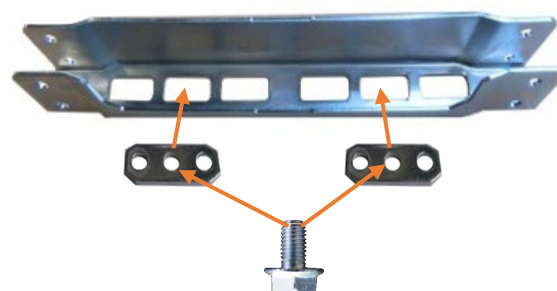


Fixation du bloc au plancher du véhicule

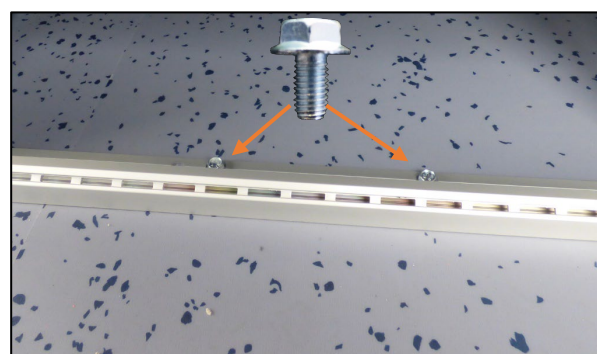
Pied de Montant Profilé
Vis autobloquant M8x20

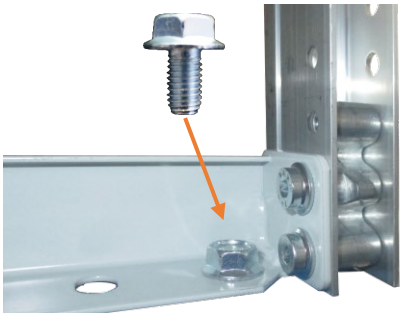


Rail de fixation au plancher
Rondelle
Vis autobloquant M8x14

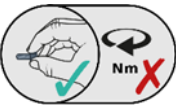


Rail d'ancrage au sol
Vis autobloquant M8x14

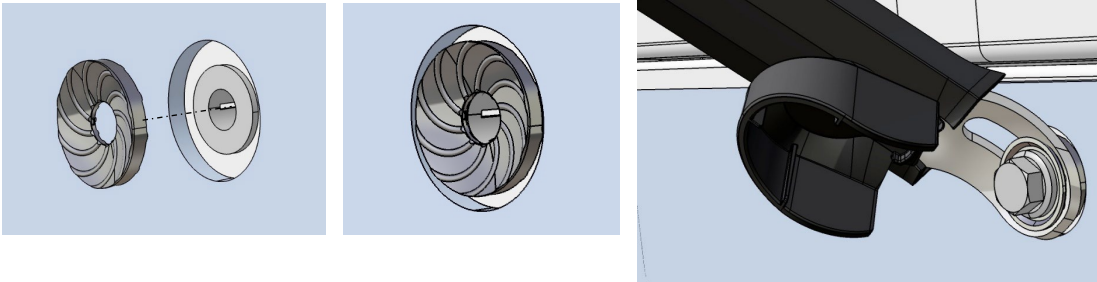


Rail de fixation au plancher Arrêt de charge Vis autobloquant M8x14	
Equerre de fixation au plancher Vis autobloquant M8x14	

Fixation du bloc sur le côté gauche/droit du véhicule

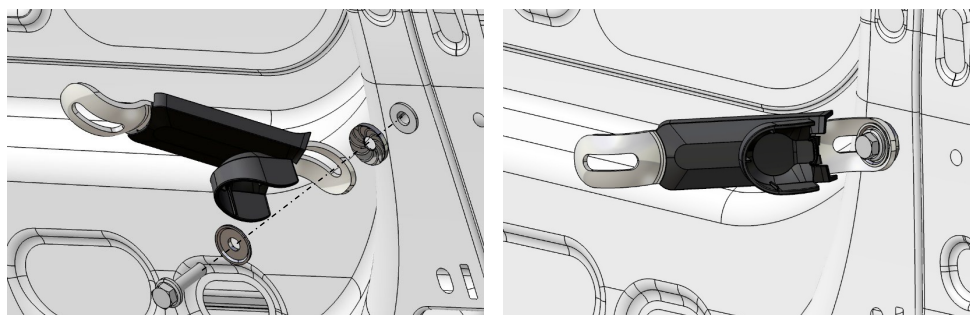
Insérer un insert fileté, une cale ou une entretoise en dessous avant la fixation. Utiliser un écrou M8 avec les pattes de fixation EFI lors du montage.	 
---	--

Fixation latérale avec protections de carrosserie

SSA ProFix	
-------------------	--

Fixation sur les renforts de caisses si les écrous à sertir sont utilisés

SSA ProFix



Cas particuliers, blocs GL4 à 90° par rapport au sens de la marche

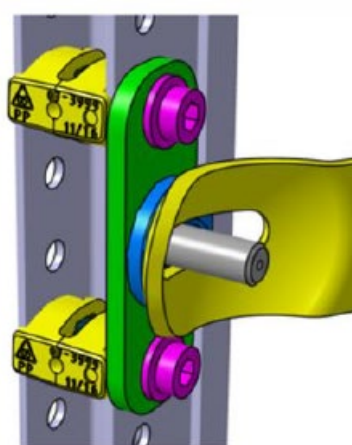
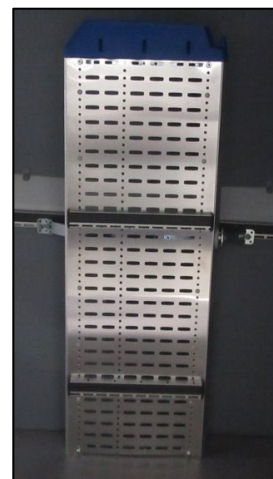
Doubler le nombre de supports ProFix pour les montants avant et arrière

+ SSA ProFix pour montant vertical

Avec des montants près de la porte coulissante

+ SSA ProFix pour montant vertical

Exemples en images :



Fixation sur les renforts de caisse si des filetages d'origine sont disponibles

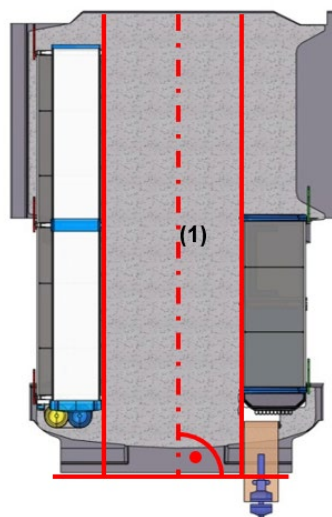
Une fois que tous les blocs et les composants de fixation ont été serrés à la main, l'aménagement de véhicule peut être mis à niveau et fixé définitivement.

Mettre le bloc et les pièces de fixation à niveau de manière à ce que toutes les liaisons soient exemptes de tension et que le bloc soit bien perpendiculaire au sol.



Placer le bloc et les pièces de fixation parallèlement à l'axe central du véhicule (1).

Il n'est pas recommandé d'aligner le bloc sur la paroi latérale, car il est possible que la carrosserie soit plus échancrée vers la séparation cabine.



Important :

S'assurer que les couples de serrage des vis spécifiés soient respectés.

- **M5 = 4 Nm ±10 %**
- **M6 = 7,5 Nm ±10 %**
- **M8 = 20 Nm ±10 %**

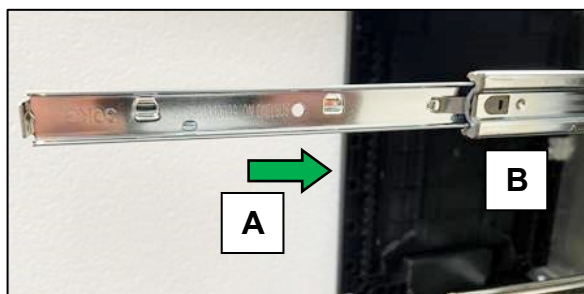
Si d'autres couples de serrage sont nécessaires, ils seront spécifiés dans les instructions !

Installation des tiroirs

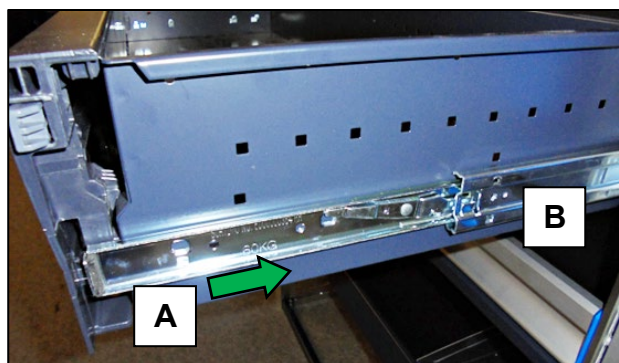
Installation des tiroirs :

Réinsérer les deux glissières télescopiques dans les rails de guidage (B) et fermer le tiroir en exerçant une pression uniforme des deux côtés (A).

Glissière télescopique 30 kg



Glissières télescopiques 60 kg / 90 kg



Installation (accessoires de bloc)



Informations :

Se reporter à la notice de montage séparée pour l'installation de Bacs pour pièces longues, d'Etablis Rabattables, etc.

Les accessoires, tels que les Supports de Tuyaux, etc., peuvent être montés dans le véhicule en fonction des besoins.

- N'installez les accessoires que sur des emplacements appropriés et suffisamment robustes.
- Demandez à votre conseiller Sortimo de vous recommander le matériel de montage adéquat.

