

Xpress 15 Block-M3-RE-Basic

N° d'article: 1000019558 | Code de correspondance: XPRESS 15 | Code EAN: 4014599465337



- » 2 profilés latéraux alu avec perforations ProClick
- » 1 tablette à rebord haut incl tapis antibruit et séparateurs
- » 12 SR-BOXX (3x XM, 2x M, 5x L, 2x XL)
- » 10 rails en plastique
- » évolution possible

Matériaux & couleur

| | |
|------------|----------------------------------|
| Matériau : | Aluminium Acier ABS PA6 |
| Couleur : | Argent Noir Bleu |

Dimensions

Dimensions extérieures : 1.265 x 436 x 1.140 mm

Données techniques

Poids : 25,63 kg

Accessoires

| | N° d'article | Désignation marketing | Code de correspondance | Code EAN |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------|---------------|
|  | 1000019557 | Xpress 14 Block-M3-LI-Basic | XPRESS 14 | 4014599465313 |

Xpress 15 Block-M3-RE-Basic

N° d'article: 1000019558 | Code de correspondance: XPRESS 15 | Code EAN: 4014599465337

| | N° d'article | Désignation marketing | Code de correspondance | Code EAN |
|---|--------------|--------------------------------|------------------------|---------------|
|  | 1000018308 | Xpress 14 Block-M3-LI-Basic NO | XPRESS 14 NO | 4045294908713 |

Véhicules correspondants

| Constructeur | Modèle | Empattement et mm | Longueur | Forme du toit | Ouverture arrière | Porte latérale | Type de moteur |
|---------------|-----------------------|-------------------|------------|---------------|-------------------|----------------|--|
| Citroën | Jumpy 2016 | 3275 | XL | H1 | | droite | Traction avant |
| Citroën | ë-Jumpy 2020 | 3275 | XL | H1 | | droite | Électro |
| Fiat | Scudo 2022 | 3275 | L3 | H1 | | droite | Traction avant |
| Fiat | Talento 2016 | 3498 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Fiat | Talento 2016 | 3498 | L2 | H2 | | droite | Traction avant |
| Fiat | eScudo 2022 | 3275 | XL | H1 | | droite | Électro |
| Ford | E-Transit Custom 2023 | 3500 | L2 | H2 | | droite | Électro |
| Ford | Transit Custom 2012 | 3300 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Ford | Transit Custom 2012 | 3300 | L2 | H2 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Ford | Transit Custom 2023 | 3500 | L2 | H2 | | droite | Traction avant |
| Mercedes-Benz | Sprinter 2018 | 3259 | Compact | H1 | Portes battantes | droite | |
| Mercedes-Benz | Sprinter 2018 | 3259 | Compact | H2 | Portes battantes | droite | |
| Mercedes-Benz | Vito 2014 | 3430 | Extra long | H1 | | droite | Traction avant/ traction arrière/ transmission intégrale |
| Mercedes-Benz | e-Vito 2019 | 3430 | Extra long | H1 | | droite | Électro |

Xpress 15 Block-M3-RE-Basic

N° d'article: 1000019558 | Code de correspondance: XPRESS 15 | Code EAN: 4014599465337

| Constructeur | Modèle | Empattement et mm | Longueur | Forme du toit | Ouverture arrière | Porte latérale | Type de moteur |
|--------------|-------------------------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------------|----------------|
| Nissan | NV300 2016 | 3498 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Nissan | NV300 2016 | 3498 | L2 | H2 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Nissan | Primastar 2021 | 3498 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Nissan | Primastar 2021 | 3498 | L2 | H2 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Opel | Vivaro 2014 | 3498 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Opel | Vivaro 2014 | 3498 | L2 | H2 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Opel | Vivaro Cargo 2019 | 3275 | L | H1 | | droite | Traction avant |
| Opel | Vivaro-e Cargo 2020 | 3275 | L | H1 | | droite | Électro |
| Peugeot | Expert 2016 | 3275 | L3 | H1 | | droite | Traction avant |
| Peugeot | e-Expert 2020 | 3275 | L3 | H1 | | droite | Électro |
| Renault | Trafic 2014 | 3498 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Renault | Trafic 2014 | 3498 | L2 | H2 | | droite | Traction avant |
| Renault | Trafic E-Tech Electric 2022 - | 3498 | L2 | H1 | | droite | Électro |
| Renault | Trafic E-Tech Electric 2022 - | 3498 | L2 | H2 | | droite | Électro |
| Toyota | Proace 2016 | 3275 | L2 | H1 | | droite | Traction avant |
| Toyota | Proace Electric 2022 | 3275 | XL | H1 | | droite | Électro |
| Volkswagen | ABT e-Transporter 6.1 2018 | 3400 | Long | H1 | | droite | Électro |

Xpress 15 Block-M3-RE-Basic

N° d'article: 1000019558 | Code de correspondance: XPRESS 15 | Code EAN: 4014599465337

| Constructeur | Modèle | Empattement et mm | Longueur | Forme du toit | Ouverture arrière | Porte latérale | Type de moteur |
|--------------|------------------------------|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------------|----------------|
| Volkswagen | Le nouveau Transporter 2025 | 3500 | L2 | H2 | | droite | Traction avant |
| Volkswagen | Le nouveau eTransporter 2025 | 3500 | L2 | H2 | | droite | Électro |
| Volkswagen | T5 2003 | 3400 | Long | H1 | | droite | Traction avant |
| Volkswagen | T5 2003 | 3400 | Long | H2 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Volkswagen | T5 2003 | 3400 | Long | H3 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Volkswagen | T6 2015 | 3400 | Long | H1 | | droite | Traction avant |
| Volkswagen | T6 2015 | 3400 | Long | H3 | Portes battantes | droite | Traction avant |
| Volkswagen | T6 Plus 2015 | 3400 | Long | H1 | | droite | Traction avant |

Description

L'espace de chargement du véhicule est idéalement utilisé avec le concept SR5. Les joues latérales compactes nécessitent beaucoup moins d'espace que la structure des aménagements de véhicules utilitaires conventionnels. De plus, ProClick est compatible avec les profilés latéraux, de sorte que les sacs à outils ou les accessoires SR5 peuvent être accrochés aux perforations ProSafe sans utiliser d'outils. La variation de la profondeur des composants et de la position d'installation permet aux aménagements de véhicules de s'adapter idéalement aux contours du véhicule.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du progrès technique, ainsi que de corriger les erreurs d'impression et les fautes. Illustrations similaires, matériel décoratif non inclus. Avec la publication de cette fiche technique, les éditions précédentes perdent leur validité. Version : 28.03.2024