

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

N° d'article: 1000019560 | Code de correspondance: XPRESS 17 | Code EAN: 4014599465375



- » 3 profilés latéraux alu avec perforations ProClick
- » 2 cadres ProSafe
- » 1 tablette à rebord bas incl tapis antidérapant et séparateurs
- » 4 SR-BOXX (1x XM, 1x M, 1x L, 1x XL)
- » 5 rails en plastique

Matériaux & couleur

Matériau :	Aluminium Acier ABS PA6
Couleur :	Argent Noir Bleu


Dimensions

Dimensions extérieures : 1.265 x 436 x 1.160 mm

Données techniques

Poids : 50,00 kg

Accessoires

	N° d'article	Désignation marketing	Code de correspondance	Code EAN
	1000019559	Xpress 16 Block-M3-LI-Pro	XPRESS 16	4014599465351

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

N° d'article: 1000019560 | Code de correspondance: XPRESS 17 | Code EAN: 4014599465375

	N° d'article	Désignation marketing	Code de correspondance	Code EAN
	1000018403	Xpress 16 Block-M3-LI-Pro SE	XPRESS 16 SE	4045294910655

Véhicules correspondants

Constructeur	Modèle	Empattement et mm	Longueur	Forme du toit	Ouverture arrière	Porte latérale	Type de moteur
Citroën	Jumpy 2016	3275	XL	H1		droite	Traction avant
Citroën	ë-Jumpy 2020	3275	XL	H1		droite	Électro
Fiat	Scudo 2022	3275	L3	H1		droite	Traction avant
Fiat	Talento 2016	3498	L2	H1		droite	Traction avant
Fiat	Talento 2016	3498	L2	H2		droite	Traction avant
Fiat	eScudo 2022	3275	XL	H1		droite	Électro
Ford	E-Transit Custom 2023	3500	L2	H2		droite	Électro
Ford	Transit Custom 2012	3300	L2	H1		droite	Traction avant
Ford	Transit Custom 2012	3300	L2	H2	Portes battantes	droite	Traction avant
Ford	Transit Custom 2023	3500	L2	H2		droite	Traction avant
Mercedes-Benz	Sprinter 2018	3259	Compact	H1	Portes battantes	droite	
Mercedes-Benz	Sprinter 2018	3259	Compact	H2	Portes battantes	droite	
Mercedes-Benz	Vito 2014	3430	Extra long	H1		droite	Traction avant/ traction arrière/ transmission intégrale
Mercedes-Benz	e-Vito 2019	3430	Extra long	H1		droite	Électro

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

N° d'article: 1000019560 | Code de correspondance: XPRESS 17 | Code EAN: 4014599465375

Constructeur	Modèle	Empattement et mm	Longueur	Forme du toit	Ouverture arrière	Porte latérale	Type de moteur
Nissan	NV300 2016	3498	L2	H1		droite	Traction avant
Nissan	NV300 2016	3498	L2	H2	Portes battantes	droite	Traction avant
Nissan	Primastar 2021	3498	L2	H1		droite	Traction avant
Nissan	Primastar 2021	3498	L2	H2	Portes battantes	droite	Traction avant
Opel	Vivaro 2014	3498	L2	H1		droite	Traction avant
Opel	Vivaro 2014	3498	L2	H2	Portes battantes	droite	Traction avant
Opel	Vivaro Cargo 2019	3275	L	H1		droite	Traction avant
Opel	Vivaro-e Cargo 2020	3275	L	H1		droite	Électro
Peugeot	Expert 2016	3275	L3	H1		droite	Traction avant
Peugeot	e-Expert 2020	3275	L3	H1		droite	Électro
Renault	Trafic 2014	3498	L2	H1		droite	Traction avant
Renault	Trafic 2014	3498	L2	H2		droite	Traction avant
Renault	Trafic E-Tech Electric 2022 -	3498	L2	H1		droite	Électro
Renault	Trafic E-Tech Electric 2022 -	3498	L2	H2		droite	Électro
Toyota	Proace 2016	3275	L2	H1		droite	Traction avant
Toyota	Proace Electric 2022	3275	XL	H1		droite	Électro
Volkswagen	ABT e-Transporter 6.1 2018	3400	Long	H1		droite	Électro

Xpress 17 Block-M3-RE-Pro

N° d'article: 1000019560 | Code de correspondance: XPRESS 17 | Code EAN: 4014599465375

Constructeur	Modèle	Empattement et mm	Longueur	Forme du toit	Ouverture arrière	Porte latérale	Type de moteur
Volkswagen	Le nouveau Transporter 2025	3500	L2	H2		droite	Traction avant
Volkswagen	Le nouveau eTransporter 2025	3500	L2	H2		droite	Électro
Volkswagen	T5 2003	3400	Long	H1		droite	Traction avant
Volkswagen	T5 2003	3400	Long	H2	Portes battantes	droite	Traction avant
Volkswagen	T5 2003	3400	Long	H3	Portes battantes	droite	Traction avant
Volkswagen	T6 2015	3400	Long	H1		droite	Traction avant
Volkswagen	T6 2015	3400	Long	H3	Portes battantes	droite	Traction avant
Volkswagen	T6 Plus 2015	3400	Long	H1		droite	Traction avant

Description

L'espace de chargement du véhicule est idéalement utilisé avec le concept SR5. Les joues latérales compactes nécessitent beaucoup moins d'espace que la structure des aménagements de véhicules utilitaires conventionnels. De plus, ProClick est compatible avec les profilés latéraux, de sorte que les sacs à outils ou les accessoires SR5 peuvent être accrochés aux perforations ProSafe sans utiliser d'outils. La variation de la profondeur des composants et de la position d'installation permet aux aménagements de véhicules de s'adapter idéalement aux contours du véhicule.

Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications dans l'intérêt du progrès technique, ainsi que de corriger les erreurs d'impression et les fautes. Illustrations similaires, matériel décoratif non inclus. Avec la publication de cette fiche technique, les éditions précédentes perdent leur validité. Version : 28.03.2024